



AFRICAN  
NEWS  
DIGEST

主 办  
浙江师范大学  
非洲研究院  
(非洲区域国别学院)

# 非洲动态信息摘报

2025年  
第九期

总第96期

封面人物：

卢旺达总统

保罗·卡加梅

本期推荐

- 坦桑尼亚将加快铁路投资以促进区域贸易
- 肯尼亚推行基建项目定价新规以遏制成本超支
- 埃塞俄比亚对负责任、互利共赢的矿业投资持开放态度
- 东非共同体在第30届联合国气候变化大会上呼吁扩大气候融资

主    管：浙江师范大学非洲研究院（非洲区域国别学院）

主    办：非洲研究院（非洲区域国别学院）研究生会

学术顾问：刘鸿武

主    编：徐    薇

执行主编：张晓洁  金霄

责任编辑：陈何佳  陈劲康  葛佳馨  石洋铭

地    址：中国浙江省金华市迎宾大道 688 号

邮    箱：ias@zjnu.cn

网    址：<http://ias.zjnu.cn/xsgz/list.htm>

## 目 录

### 专家供稿

Highly compatible

高度互补

### 政治动态 ..... 5

中国通过世界粮食计划署向赞比亚旱灾地区提供紧急粮食援助 ..... 5

东非共同体在第 30 届联合国气候变化大会上呼吁扩大气候融资 ..... 7

埃塞俄比亚对负责任、互利共赢的矿业投资持开放态度 ..... 9

坦桑尼亚将加快铁路投资以促进区域贸易 ..... 10

### 经济动态 ..... 12

卢旺达议员呼吁立即重启闲置矿山以遏制非法采矿与就业危机 ..... 12

肯尼亚推行基建项目定价新规以遏制成本超支 ..... 14

埃塞俄比亚以务实气候行动彰显全球领导力，积极迎接 COP32 ..... 16

### 社会动态 ..... 18

坦桑尼亚互联网使用率仅达总容量的 15% ..... 18

非洲开发银行向卢旺达提供 140 亿卢旺达法郎赠款助力西部省气候韧性建设 ..... 20

肯尼亚与欧盟签署协议以促进绿色转型与气候韧性 ..... 22

## 非院动态

非洲研究院务实参与中非经贸和文化论坛系列活动

刚果金副总理穆科科·桑巴·达尼埃尔阁下在浙师大非洲研究院致辞  
高度赞赏非院成就

## 每月推荐

埃塞俄比亚族群历史等级结构的形成及其当代影响

## 专家供稿

### Highly compatible

#### 高度互补<sup>1</sup>

EHIZUELEN MICHAEL MITCHELL OMORUYI

Associate professor, executive director of Center for Nigerian Studies ,the Institute of African Studies, Zhejiang Normal University

In recent years, rapid advancements in artificial intelligence have fueled a new wave of technological revolution and industrial transformation, presenting significant opportunities for Africa's development and China-Africa cooperation. As Africa's largest trading partner, China is actively expanding AI-driven innovation collaborations with African countries, which is crucial for fostering economic growth and sustainable development across the continent.

In August 2024, the African Union released the Continental Artificial Intelligence Strategy, focusing on AI development in governance, skills, research and infrastructure. Several African countries, including Mauritius, Kenya, Egypt, Algeria and Benin, have introduced national AI strategies and policies to drive technological progress.

It is a fact that China's economic interests in Africa have been summed up in two words for much of the past two decades: investment and trade. In 2024, trade between China and African countries was \$295 billion and China had 643 overseas direct investment projects in Africa, with a total value of about \$150 billion, making China one of Africa's largest sources of foreign investment. The scale of Sino-African

---

<sup>1</sup> 本文作者 EHIZUELEN MICHAEL MITCHELL OMORUYI 系浙江师范大学非洲研究院（非洲区域国别学院）尼日利亚研究中心副主任、副教授，该文原发表于《中国日报》(China Daily)。

economic cooperation has reached new highs and there has been a steady growth momentum.

Aside from the increasing volume of trade, there has also been an improvement in the trade structure between China and Africa, as evidenced by China's steadily increasing imports of agricultural products from Africa. China's imports of African nuts, fruits, vegetables and flowers increased by 130 percent, 32 percent, 14 percent and 7 percent, respectively, in 2023, as compared to 2022.

It was announced at the Eighth Ministerial Conference of the Forum on China-Africa Cooperation in November 2021 that China would establish a "green channel" through which agricultural products from African countries could enter China. In fact, this "green channel" has already started yielding results by shortening the time for inspection and quarantine as well as expanding the scope of the exemption from customs duty, creating more market opportunities for African farm products such as pineapples, avocados and citrus fruits.

China-Africa cooperation in the digital economy is also growing and becoming more diverse, helping African countries realize their digital transformation. Chinese companies have also been actively involved in building digital infrastructure in Africa in order to assist African nations narrow the digital divide. A livestreaming event was held during the online shopping festival for African goods in June 2023, at which Chinese and African livestreamers combined forces to promote African specialty products to Chinese consumers, allowing them to easily purchase these products. A number of quality African products are also being brought to the Chinese market via cross-border e-commerce platforms as part of the Silk Road e-commerce collaboration between the two sides.

Moreover, it is worth mentioning that the high growth of economic and trade cooperation between China and Africa is largely due to the fact that the economies of both Africa and China are highly complementary in nature. China possesses mature

and applicable technologies, equipment and sufficient capital, whereas African countries have significant advantages in terms of manpower and natural resources. Manifestations of this complementarity can be seen in a wide range of fields, including industrial cooperation, technical assistance, market potential and human resource collaborations in a variety of sectors, whether it is in agriculture, infrastructure, manufacturing, or service sectors. There is a great deal of benefit in strengthening trade ties between China and Africa, in order to harness their respective advantages and vast markets, achieve mutual gains, and build a win-win development partnership.

In order for trade development to succeed, it is imperative that the transport infrastructure in Africa should be well developed. As a result, the Africa-China cooperation places a high priority on improving the connectivity of infrastructure across Africa so that trade and economic integration can take place. There are also plans to enhance trade facilitation, financial integration, as well as policy coordination between China and African countries as part of the project. Through the latter, it will be possible to ensure that the development strategies of the two sides are harmonized and mutually reinforcing. There have also been a number of landmark projects that have been undertaken in recent years in emerging sectors such as aviation, aerospace, e-commerce, energy, housing and livelihoods. Since the founding of the FOCAC, Chinese companies have built and upgraded more than 10,000 kilometers of highways, nearly 1,000 bridges, around 100 ports and a large number of hospitals and schools in Africa. It is because of these infrastructure projects that China has emerged as the largest bilateral creditor to Africa, providing African countries with a new source of financing in the areas of infrastructure, mining and energy.

There is no doubt that, in the decade ahead, China's private sector will likely lead trade and investment in Africa in a more significant manner. In fact, more than 70 percent of the 3,000 Chinese enterprises that have expressed an interest in Africa are private sector companies. It is likely that the African Continental Free Trade Area will

accelerate this trend by promoting the growth of regional value chains, giving Chinese businesses a chance to access a larger and more unified African market. It is imperative for both parties to prioritize the enhancement of coordination among the AfCFTA, the FOCAC and the Belt and Road Initiative, in order to fully realize this immense potential. Investments should be targeted at catalyzing the industrialization and manufacturing projects, as well as enhancing trade connectivity across the AfCFTA region. Better coordination and synergy will ensure mutual benefits and sustainable growth for Africa and China. It seems that Africa is set to expand its supply chain to feed factories across the continent.

In the future, many of these factories will feature collaborations between Chinese and African entrepreneurs, as well as government agencies, producing consumer goods for the growing middle-income group in Africa. This is an important development. As a matter of fact, the bottom line is that Africa needs China, and China needs Africa as well. There is no doubt that China's investments, trade and technology, as well as its foreign aid, loans and grants, play a major role in promoting Africa-China economic cooperation. However, in the long-term, Africa must engage with China in a more integrated manner, pushing for a more balanced trade structure, and above all for a greater contribution of local added-value.



## 政治动态

### 中国通过世界粮食计划署向赞比亚旱灾地区提供紧急粮食援助

(原题: China Contributes to WFP to Deliver Emergency Food Assistance for Communities Struck By Drought in Zambia)

来源: 联合国粮食计划署 (World Food Programme), 当地时间: 11 月 5 日

蒋柳桦译 石洋铭校

原文链接: <https://www.wfp.org/news/china-contributes-wfp-deliver-emergency-food-assistance-communities-struck-drought-zambia>



联合国世界粮食计划署 (World Food Programme, WFP) 接受中华人民共和国政府资金捐助, 用于在赞比亚当地采购逾 5600 吨玉米, 为受旱灾影响的社区提供粮食援助。该笔资金通过中国全球发展和南南合作基金 (Global Development and South-South Cooperation Fund) 拨付, 将使世界粮食计划署能够从当地市场采购玉米, 为赞比亚南部和西部省份六个区近 19 万名弱势群体 (逾 3.7 万户家庭) 提供为期三个月的粮食支持。

世界粮食计划署驻赞比亚国家主任兼代表西西·卡巴苏加 (Cissy Kabasuuga) 表示: “我们衷心感谢中国政府提供的及时援助, 这笔资金将助力我们挽救生命、改善营养状况, 并保障受干旱影响最重社区的粮食供给稳定。我们将与合作伙伴一道, 确保每一粒粮食都有尊严地送到最需要的人手中。”

世界粮食计划署将与灾害管理和减灾部门 (Disaster Management and Mitigation Unit, DMMU)、省级政府及地方领导人合作, 确保援助家庭的遴选

过程透明公正。援助将优先面向有儿童的家庭、女性户主家庭、残障人士以及因干旱遭受重大作物损失的家庭。

中国驻赞比亚大使韩晶（**Mr Han Jing**）表示：“中国始终是赞比亚坚定的朋友和伙伴，在发展道路上共迎挑战、共享成果。这笔资金将迅速采购玉米，以满足脆弱群体的需求，同时支持当地市场，彰显我们维护粮食安全、开展人道救援的共同决心。我们期待与赞比亚政府及世界粮食计划署扩大合作，实现可持续性成效最大化。”此次通过本地采购食品开展应急响应，将加强市场联动，并在 2025 年收获季后推动余粮产区经济发展，惠及小农种植者。

赞比亚共和国副总统纳卢曼戈（**Dr. W.K. Mutale Nalumango**）博士表示：“这是在特殊困难时期向我们人民伸出的援助之手。此次资金支持深化了赞中两国在基础设施、医疗、教育、农业、贸易以及人文交流等领域的合作，更彰显了南南合作与三方合作在应对气候冲击中的强大力量。”

尽管赞比亚在经历 2023-2024 年那场影响数百万人的厄尔尼诺（**El Niño**）干旱后收成有所改善，但该国多地仍持续干旱，社区在粮食短缺高峰期购买力依然薄弱，民众生活仍举步维艰。

## 东非共同体在第 30 届联合国气候变化大会上呼吁扩大气候融资

(原题: EAC pushes for expanded climate financing at COP30 in Brazil)

来源: 首都新闻 (Capital News), 当地时间: 11 月 11 日

陈何佳译 石洋铭校

原文链接: <https://www.capitalfm.co.ke/news/2025/11/eac-climate-financing-cop30/>



11 月 11 日, 东非共同体 (the East African Community, EAC) 在巴西举行的第 30 届联合国气候变化大会 (the 30th UN Climate Change Conference, COP30) 上展现出一致的区域立场, 呼吁扩大对最不发达国家和弱势社区获得气候融资渠道。此外, 东非共同体机构维多利亚湖流域委员会 (Lake Victoria Basin Commission, LVBC) 在德国国际合作机构 (the Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH) 支持下, 发布了《2025 年维多利亚湖流域状况报告》(the Lake Victoria State of the Basin Report 2025, 以下简称《报告》) 预览版。

东非共同体代表团代表所有八个伙伴国出席了气候大会, 共同倡导促进基于自然的解决方案, 加强跨境水资源合作, 并通过区域协调加快落实各国气候承诺。代表团团长、东非共同体副秘书长安德鲁·阿里克 (Andrew Ariik) 强调, 区域合作是建立气候复原力的核心。“我们的共同立场是确保成员国在全球舞台上用一个声音说话。气候大会对东非具有决定性意义, 也是证明区域合作是建立气候复原力的关键。”

《报告》全面介绍分析了维多利亚湖流域的生态健康、社会经济趋势趋势以及治理情况，展示了德国通过水信息系统（the Water Information System）进行技术和金融合作的成果。该成果由德国联邦经济合作与发展部（Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit, BMZ）通过德国复兴信贷银行（Kreditanstalt für Wiederaufbau, KfW）在维多利亚湖领域综合水资源管理计划下耗资 6000 万欧元资助下获得。

德国联邦经济合作与发展部代表朱莉娅·克朗伯格（Julia Kronberg）强调了数据驱动气候行动的重要性。“德国很自豪能与东非共同体合作，促进数据驱动的气候行动。我们希望《报告》为可持续基础设施项目、跨境水资源管理和响应实际需求的气候适应措施提坚实的基础。”东非共同体机构维多利亚湖流域委员会执行秘书马辛德·布维尔（Masinde Bwire）表示，该报告将指导循证政策和区域合作，对政策和行动提供重要见解，既能加强跨境合作，也能为依赖维多利亚湖谋生的社区提供有力支撑。”

## 埃塞俄比亚对负责任、互利共赢的矿业投资持开放态度

(原題: Ethiopia Open for Responsible, Mutually Beneficial Mining Investment: Mines Minister)

来源: 埃塞俄比亚通讯社 (Ethiopian News Agency), 当地时间: 11 月 13 日

余诗影译 葛佳馨校

原文链接: [https://www.ena.et/web/eng/w/eng\\_7699644](https://www.ena.et/web/eng/w/eng_7699644)



埃塞俄比亚矿业部长哈布塔穆·特格恩 (Habtamu Tegegn) 表示, 该国正致力于建设具有全球竞争力的机构体系、一流实验室及简化相应的许可流程, 并诚挚欢迎负责任、透明且互利的矿业投资。他强调, 矿业部将继续对标国际标准, 持续推出投资者友好政策, 加速推动矿业领域发展。

特格恩在亚的斯亚贝巴国际会议中心举行的第四届埃塞俄比亚矿业与技术博览会 (4th Mining and Technology Expo MINTEX Ethiopia 2025) 开幕式上指出, 埃塞俄比亚矿业正迈入全新发展阶段。他表示, 埃塞俄比亚正快速崛起为非洲主要黄金出口国之一, 天然气资源储量也呈持续增长态势。

他透露, 库尔穆克 (Kurmuk)、米德洛克 (Midroc) 和图鲁卡皮 (Tulu Kapi) 等大型黄金项目即将启动, 将进一步提升埃塞俄比亚在非洲黄金生产版图上的领先地位, 并为经济韧性与包容性增长注入动力。

目前, 矿产品出口收入已占埃塞俄比亚外汇收益的 40% 以上。政府将矿业明确列为国家经济五大支柱之一, 通过体制改革提升政策稳定性和投资者信心。特格恩指出, 埃塞俄比亚不仅矿藏种类丰富, 更蕴含广阔发展机会, 资源覆盖

关键矿产、碳氢能源、地热能源、宝石及建筑材料等多领域。

与此同时，天然气制液、化肥生产和炼油厂等重点项目正在奥加登盆地（Ogaden Basin）推进，总投资规模超过 100 亿美元，并配套推进长远发展所需的基础设施建设，目标是打造产业链完整、附加值更高的矿业发展格局。

特格恩表示，政府高度重视生态保护和社区发展，致力于确保资源开发与可持续发展相协调。他在总结发言中重申：“埃塞俄比亚始终向世界敞开怀抱，欢迎一切负责任、透明且互利共赢的采矿投资。”

## 坦桑尼亚将加快铁路投资以促进区域贸易

（原题：Tanzania to accelerate railway investments to boost regional trade）

来源：每日新闻（Daily News），当地时间：11 月 14 日

作者：Leyla Marey，唐俊芝译 石洋铭校

原文链接：<https://dailynews.co.tz/tanzania-to-accelerate-railway-investments-to-boost-regional-trade/>



坦桑尼亚凭借其作为东部和南部非洲门户的战略地理优势，在交通基础设施现代化方面实现跨越式发展。该国政府旨在提升区域互联互通水平，为内陆邻国提供贸易便利。

在第十三届议会开幕式上，萨米娅·苏卢胡·哈桑（Samia Suluhu Hassan）总统概述了铁路网络扩建与现代化计划，重点包括完成标准轨距铁路（the

Standard Gauge Railway, SGR) 中央走廊路段的建设——马库图波拉-塔波拉、塔波拉-伊萨卡、伊萨卡-姆万扎、塔波拉-基戈马, 以及连接布隆迪的乌温扎-穆松加蒂段。

“这些铁路项目将创造促进贸易、投资和商业机会的经济走廊。”萨米娅总统表示。她进一步指出, 计划新建从坦噶至穆索马和姆特瓦拉至姆班巴湾(鲁武马)的新 SGR 线路, 并延伸至姆丘丘马和利甘加, 修复包括坦赞铁路在内的现有线路。

萨米娅总统宣布, 坦赞铁路修复项目的奠基仪式将在赞比亚举行, 而塔博拉-基戈马、卡利乌阿-姆潘达、坦噶-阿鲁沙及鲁武-姆鲁阿兹等区段的米轨铁路(the Meter Gauge Railway, MGR)将进行升级。这些改进旨在刺激经济增长, 为坦桑尼亚民众创造就业机会。为提高效率和降低运输成本, 政府计划邀请私营运营商参与坦桑尼亚铁路公司(Tanzania Railways Corporation, TRC)旗下新建线路的运营管理, 坦赞铁路将作为试点率先推进。

针对快速城市化需求, 达累斯萨拉姆与首都多多马将规划现代城市铁路系统。预计到 2030 年, 仅达累斯萨拉姆的人口就将达到 1000 万, 高效的城市交通成为支撑经济发展的关键要素。萨米娅总统强调, 这些项目是发挥地理优势、优化贸易物流、推动可持续城市发展整体战略的重要组成部分。

## 经济动态

### 卢旺达议员呼吁立即重启闲置矿山以遏制非法采矿与就业危机

(原题: MPs Demand Swift Reopening of Idle Mines to Curb Illegal Extraction, Job Losses)

来源: 新时代报 (The New Times), 当地时间: 11 月 6 日

作者: Fidele Nsengiyumva, 石洋铭译 陈劲康校

原文链接: <https://www.newtimes.co.rw/article/31062/news/economy/mps-demand-swift-reopening-of-idle-mines-to-curb-illegal-extraction-job-losses>



11 月 6 日, 卢旺达相关立法者呼吁采取紧急行动, 重启全国废弃矿场, 并警告称, 采矿许可证暂停后未能及时重新分配, 正导致非法采矿猖獗、失业率上升及环境持续恶化。这一呼吁发出时, 外交、合作与安全议会委员会成员正在 15 个区继续进行监督视察, 以评估采矿活动状况及其对经济的贡献。

在恩戈罗罗区 (Ngororero District) 的巡查中, 议员们对五家企业许可证暂停后的矿区闲置状况表示担忧, 该区 13 个乡镇中的 12 个蕴藏矿产资源, 许可证暂停已导致逾 4300 名工人失业, 许多人转而从事非法采矿。“吊销违规企业许可证情有可原,” 议员贝丝·穆罗拉 (Beth Murora) 表示, “但矿区一旦闲置, 卢旺达矿业、石油和天然气委员会 (the Rwanda Mines, Petroleum and Gas Board, RMB, 下文简称“委员会”) 应立即向合规投资者重新发放许可证。当前状况不仅损害经济, 也对环境造成破坏。”

恩戈罗罗区长克里斯托弗·恩库西 (Christophe Nkusi) 对此呼应, 非法采矿已导致地方财政收入缩减并危及公众人身安全。他呼吁尽快推进整改, 使被暂



停企业恢复运营或引入新投资者接盘，“此举将恢复就业、促进增长并减少不安全采矿事故”。

环境部门官员阿洛伊斯·穆尼亚鲁基科（Aloys Munyarukiko）警告称，众多露天矿坑构成严重安全及生态风险。他强调，“企业获发许可证时需缴纳保证金，当局应研究将该资金划拨地方用于修复废弃矿坑的可行方案。”同时敦促委员会将已被吊销许可证的矿场纳入新一轮招标。

矿产资源部官员向《新时代报》（The New Times）透露，该机构正积极为具有采矿潜力的矿区寻找新投资者。“目前约 10 个区块处于最终评估阶段，12 月将开放更多区块招标。根据法律规定，当持证矿企违规时，矿场将收归国有并重新组织招标。”全国现有 990 余处废弃矿场，包括殖民时期遗留的 380 处和历史非法采矿形成的 318 处，全面修复预计需投入 260 亿卢旺达法郎（RWF，Rwanda Franc）。

## 肯尼亚推行基建项目定价新规以遏制成本超支

(原题: Kenya Adopts Infrastructure Pricing Framework to Curb Project Inflation)

来源: 首都新闻 (Capital News), 当地时间: 11 月 11 日

陈劲康译 陈何佳校

原文链接: <https://www.capitalfm.co.ke/news/2025/11/kenya-infrastructure-pricing-framework/>



肯尼亚政府出台《基础设施项目定价框架》(Infrastructure Projects Pricing Framework), 旨在遏制工程造价虚高, 确保公共投资实现资金效益最大化。根据 2025 年 11 月 11 日发布的内阁公告, 这一新机制将着力消除长期以来政府基建项目中存在的定价不规范、标准不统一等积弊。该框架以透明度、问责制和公共资源审慎使用为核心原则, 建立起数据驱动的成本核定体系。该项改革将由总统府办公厅主任牵头, 协调多部门技术工作组协调推进。目前, 工作组已完成行业定价模型构建、成本核算标准制定, 并拟定了国家基础设施定价数据库 (National Infrastructure Pricing Database, NIPD) 的建设方案。

为破解这一困境, 框架将引入英、澳、新加坡等国成功实践的“第一性原则”(First Principles Approach, FPA) 成本核算法, 以证据分析取代过往依赖先例的定价模式, 预计最高可减少 25% 的项目超支。该方法从零拆解工程量、材料、人工、设备、风险等要素, 依据实时市场数据重新核算成本, 而非简单套用历史合同价格。官方估算, 仅此一项举措便可将超支概率降低四分之一, 相当于每年为国家节省数百亿先令财政资金。

非洲开发银行 (African Development Bank, AfDB) 2014 年发布的报告显示,

肯尼亚城区每公里道路修复成本高达 44 万美元，是安哥拉（10.16 万美元）的四倍之多。据非洲开放治理中心（the Africa Centre for Open Governance, AfriCOG）的评估显示，2013-2017 年间肯尼亚纳税人因道路项目不合理调价损失 490 亿先令。另有研究显示超 50% 交通基建项目成本超支率达 20% 以上，部分项目甚至超出预算 60%。肯尼亚国家公路局已承认价格调整机制存在缺陷，以萨加纳-马鲁阿公路为例，该项目从 61 亿先令飙升至 91 亿先令，涨幅达 49.6%。截至 2023 年中，肯尼亚政府拖欠道路工程承包商的款项已达 1450 亿肯先令，主要源于工期延误与成本失控。德勤（Deloitte）2018 年的一份研究报告显示，肯尼亚全国仅 13% 的基建项目能按期交付。这些数据凸显出当地基建领域在成本管控和执行效率上的严重不足。

新框架将通过建立标准化成本数据库、完善市场价格监测机制，从源头上遏制围标串标、虚报造价等违规行为，重构公众对肯尼亚基建投资监管体系的信任。

## 埃塞俄比亚以务实气候行动彰显全球领导力，积极迎接 COP32

(原题: Ethiopia Demonstrates Bold Climate Action, Global Leadership on Road to COP32)

来源: 埃塞俄比亚通讯社 (Ethiopian News Agency), 当地时间: 11月13日

余诗影译 陈何佳校

原文链接: [https://www.ena.et/web/eng/w/eng\\_7695540](https://www.ena.et/web/eng/w/eng_7695540)



在巴西举办的第30届联合国气候变化大会 (Conference of the Parties, COP) 期间, 埃塞俄比亚政府与联合国开发计划署 (the United Nations Development Programme, UNDP) 在埃塞俄比亚展馆联合举办了题为“从巴库到贝伦: 埃塞俄比亚气候韧性与绿色增长进展盘点”的高级别活动。该国在活动期间重申了其坚定的气候领导力, 充分彰显在全球气候议程中的积极引领作用。

埃塞俄比亚规划与发展部国务部长塞尤姆·梅科宁 (Seyoum Mekonen) 在会上重点介绍了该国过去一年的发展成效。他表示, 埃塞俄比亚正通过构建低排放、气候韧性经济体系加速绿色转型, 核心政策工具包括新版国家自主贡献和长期低排放与气候韧性发展战略 (the Long-Term Low Emission and Climate Resilient Development Strategy, LT-LEDS), 为应对气候变化提供系统性指导。

埃塞俄比亚推进的一系列务实措施引发国际社会广泛关注。其中, “绿色遗产倡议” (Green Legacy Initiative) 自2019年以来累计植树超过480亿株; 能源与交通领域加快向电动化、清洁能源转型, 大复兴水电站清洁电力并网成效显著; 走廊开发计划与“耶勒马特·提鲁法特” (YeLemat Tirufat) 等项目, 推动气候智慧型农业向更广区域拓展。

埃塞俄比亚在区域及非洲大陆层面的气候领导力同样获得广泛认可。作为第二届非洲气候峰会（the Second Africa Climate Summit, ACS2）的东道国，该国成功凝聚非洲各国共识，形成关于可持续增长与公平气候融资的共同愿景，并在 COP30 框架下有效维护非洲地区利益，扩大了非洲在气候议题上的国际话语权。

展望未来，埃塞俄比亚正在积极筹备 2027 年在亚的斯亚贝巴主办第 32 届联合国气候变化大会。梅科宁表示，埃塞俄比亚将继续坚持“双轨战略”——一方面加快国内绿色转型步伐，另一方面在全球舞台上代表非洲发声，推动构建更加公平、更具包容性的全球气候治理体系。

来自联合国开发计划署、丹麦、非洲谈判小组（African Group of Negotiators, AGN）主席国（坦桑尼亚）以及国家自主贡献伙伴关系（National Determined Contributions Partnership, NDCP）、华盛顿特区弗莱彻学院（Fletcher School）和伍德韦尔气候研究中心（Woodwell）等国际机构代表，对埃塞俄比亚致力于提升国家韧性并推动国际合作以实现更绿色、更包容的未来表示赞赏。

## 社会动态

### 坦桑尼亚互联网使用率仅达总容量的 15%

(原题 TZ internet users utilises only 15 pc of available capacity)

来源：每日新闻 (Daily News)，当地时间：11 月 7 日

葛佳馨译 陈劲康校

原文链接：<https://dailynews.co.tz/tz-internet-users-utilises-only-15-pc-of-available-capacity/>



截至 2025 年 9 月，坦桑尼亚互联网用户仅使用了全国可用网络容量的 15%。然而，该国互联网普及率已提前超额完成政府设定目标。全国普及率已于今年 9 月达到 82.6%，超越了政府设定的明年年底前达 80% 的指标。根据最新通信统计数据显示，过去四年间，数据传输速度已提升三倍。

坦桑尼亚通信监管局 (Tanzania Communications Regulatory Authority, TCRA) 局长贾比里·巴卡里博士 (Dr. Jabiri Bakari) 公布的《2025 年第三季度报告》显示，该国互联网渗透率从 2021 年 3 月的 49% 持续增长至今年 9 月的 82.6%，较四年前提升 94%。月均数据流量更是实现爆发式增长，从 2023 年 9 月的 92 拍字节 (petabyte，以下简称“PB”) 跃升至 246PB，增幅达 167%。

在基础设施方面，全国激活互联网容量在两年内扩张 267%，从 1040 千兆比特每秒 (gigabits per second，以下简称“Gbps”) 增至 2649Gbps。上传速度自 2021 年来提升 290%，目前均值达 26 兆比特每秒 (megabits per second，Mbps)。尽管移动设备连接占比超过 99%，光纤到户 (Fiber to the Home, FTTH)

和光纤到办公室(Fiber to the Office, FTTO)用户数分别达到 10.6 万和 1.5 万。

通信监管局长贾巴里·巴卡里博士指出，当前全国总容量达 17590Gbps，实际使用量仅 2649Gbps，剩余 14941Gbps 容量尚未开发利用。这一方面反映基础设施超前布局，也揭示提升使用效率将成为数字经济发展下一阶段重点。

坦桑尼亚正持续推进“数字经济发展计划”，旨在推动数字服务在各领域的普及。过去四年间，该国通过扩大偏远及服务不足地区的信息通信技术（Information and Communications Technology, ICT）基础设施建设，并采用先进技术，显著改善了信息通信环境。通信监管局报告显示，电信及广播行业实现了显著增长，服务覆盖面和包容性进一步提升。同时，报告也对邮政行业的进展与挑战进行了总结与评估。

## 非洲开发银行向卢旺达提供 140 亿卢旺达法郎赠款助力西部省气候韧性建设

(原题: Rwanda: AfDB Approves Rwf14bn Grant for Climate Resilience Project in Western Province)

来源: 新时代报 (*The New Times*), 当地时间: 11 月 9 日

作者: Michel Nkurunziza, 朱琳译 葛佳馨校

原文链接: <https://www.newtimes.co.rw/article/31126/news/environment/afdb-approves-rwf14bn-grant-for-climate-resilience-project-in-western-province>



非洲开发银行 (African Development Bank, AfDB, 以下简称非行) 批准向卢旺达提供 940 万美元 (约合 137 亿卢旺达法郎) 赠款, 用于实施 “基于自然的防洪适应项目” (Nature-Based Flood Adaptation Project), 以提升卡龙吉 (Karongi) 与鲁济济 (Rusizi) 两地社区及水利基础设施的气候韧性。

项目将在洪涝频发流域推行自然适应性措施, 通过建设植被防洪屏障、修复退化河岸与山体、推进万公顷林地复育等工程, 有效降低洪涝与山体滑坡风险, 控制水土流失, 提升土地生产力。预计逾 120 万居民将受益于升级的灾害预警系统与核心水源保护措施, 其中 62 万民众将直接获得洪灾风险削减保障。

项目同步开展大规模能力建设, 计划为 6,000 余人提供气候适应培训, 并帮助 120 名技术院校学生掌握生态工程与水资源管理实践技能。

非行首席供水与卫生工程师、项目负责人拉扎勒斯·菲里 (Lazarus Phiri) 表示, “我们以自然为第一道防线, 在助力卢旺达社区适应气候变化的同时,



创造就业、修复生态、守护未来。”

近年来，卡龙吉和鲁济济地区长期受洪涝和山体滑坡影响，多次造成生命财产损失，学校、供水设施和民生基础设施亦屡遭破坏。通过重新造林、梯田建设和河岸稳固等自然解决方案，项目将有效控制水土流失，改善水质并提高农业生产能力。

这些干预措施旨在保护道路、学校和水处理设施等关键公共基础设施免受反复损毁，并改善卡龙吉地区安全可靠供水保障，推动非行正在支持的“基伍带状供水项目”（Kivu Belt Water Project）实现可持续性运营。

## 肯尼亚与欧盟签署协议以促进绿色转型与气候韧性

(原题: Kenya, EU Sign Sh4.8bn Deals to Boost Green Transition and Climate Resilience)

来源: 首都新闻 (Capital News), 当地时间: 11 月 14 日

作者: Bruhan Makong, 陈劲康译 葛佳馨校

原文链接: <https://www.capitalfm.co.ke/news/2025/11/kenya-eu-sh4-8b-green-climate-agreements/>



2025 年 11 月 14 日, 肯尼亚与欧盟在内罗毕法国文化中心签署四项总金额为 48 亿肯尼亚先令的融资协议, 用于支持肯尼亚绿色转型、增强气候韧性并加速向循环经济过渡。欧盟驻肯尼亚兼驻联合国环境规划署及人居署大使亨利埃特·盖格 (Henriette Geiger) 表示, 此次承诺彰显了双方在环境优先事项上的高度一致, 并强调了肯尼亚旱地荒漠化、野生动物及社区生计等方面面临的压力。签约仪式正值第七届联合国环境大会前夕, 盖格呼吁各国同舟共济, 在大会上拿出更进取的环境承诺。

首份协议将拨款 6 亿先令, 用于建立完善的法律框架和先进的“测量、报告、核查” (Measurement, Reporting, and Verification, MRV) 系统, 以追踪肯尼亚落实《巴黎协定》(Paris Agreement) 的进展。肯尼亚环境部多边环境协定司司长琳达·科斯凯 (Linda Koskei) 指出, 该系统对肯尼亚实现 2030 年前减排 32%、2031 至 2035 年间减排 35% 的目标至关重要。尽管肯尼亚排放量不足全球 0.1%, 但受气候冲击影响, 因此建立可信的汇报框架对争取国际支持尤为关键。

第二份协议预计投入 21 亿先令, 由欧盟、意大利、德国共同出资, 修复严

重退化的巴林戈湖流域。项目由意大利发展合作署和德国国际合作机构执行，内容包括植树造林、修建梯田、建设水资源保护设施、完善数据收集体系以及发展社区绿色生计，恢复湖泊生物多样性并提升流域气候韧性。

第三项由国际自然保护联盟（International Union for Conservation of Nature , IUCN）牵头的项目将投入 13 亿先令，支持肯尼亚北部的社区保护和生物多样性保护，重点发展再生绿色经济、包容性治理和社区主导的自然资源管理。

最后一项“肯尼亚绿色转型”(Switching Kenya Green)计划获得 7.5 亿先令资金，由希沃斯（Humanist Institute for Development Cooperation, Hivos）组织与合作伙伴实施，帮助中小微企业采用可持续生产方式、获取绿色融资并创造绿色就业机会。希沃斯区域主任肯尼迪·穆戈奇（Kennedy Mugochi）指出，该项目通过综合景观管理方法，协同解决生物多样性丧失、牧场退化、入侵物种等多重挑战。此次四项协议的签署，标志着欧肯环境合作再升级，为肯尼亚在全球环境治理中持续发挥引领作用奠定资金与政治基础。

## 非院动态

### 非洲研究院务实参与中非经贸和文化论坛系列活动<sup>1</sup>

浙江师范大学非洲研究院（非洲区域国别学院）

11月7日，以“经贸繁荣 文化互鉴 伙伴共赢 民心相通”为主题的2025中非经贸和文化论坛在金华成功举办。论坛由浙江省人民政府主办，金华市人民政府、浙江师范大学、浙江省商务厅、浙江省文化广电和旅游厅、浙江省人民政府外事办公室、浙江省贸促会承办。

全国人大常委会副委员长、民盟中央主席丁仲礼，刚果（金）副总理兼国民经济部部长穆科科，省委副书记王成，省人大常委会党组副书记、副主任彭佳学，中国人民对外友好协会会长杨万明，莫桑比克解放阵线党总书记阿布巴卡尔，尼日利亚国会众议院多数党领袖伊冯贝雷等出席。还有来自加蓬、肯尼亚、坦桑尼亚、津巴布韦等38个国家的400余位嘉宾齐聚一堂，赓续传统友谊、扩大交流合作，携手共建中非更加美好的明天。

长期以来，浙师大非洲研究院致力于践行“知行合成”的治学理念，坚持将学术研究与社会服务相结合，立足金华，在服务国家战略的同时，紧密服务地方经济社会发展。经过各方十多年的持续性努力，金华对非合作已成为中国对非合作的地方高地。所谓“对非合作，全国看浙江，浙江看金华”。在此过程中，浙师大非洲研究院积极发挥智库作用，与金华市政府联合高质量建设以“中非经贸和文化论坛”“金华市深化中非地方合作课题研究联合体”等为标志的民间交往平台，为赓续中非友谊、共创合作未来注入新动力。

---

<sup>1</sup> 本文转载自微信公众号“浙师大非洲研究院”，内容略有删减。

## 刚果金副总理穆科科·桑巴·达尼埃尔阁下在浙师大非洲 研究院致辞 高度赞赏非院成就<sup>1</sup>

浙江师范大学非洲研究院（非洲区域国别学院）

2025年11月8日上午，刚果民主共和国副总理穆科科·桑巴·达尼埃尔一行到访浙江师范大学。在浙江师范大学非洲研究院，他分享了自己在中国此行的感受，更大力肯定了浙江师范大学及非洲研究院在中非人文交流、民心相通等方面的桥梁作用，并表达了对未来中国和刚果（金）在高校合作、人才培养、民心相通、农业合作等领域的期待。我们也期待着以此次副总理阁下的来访为契机，中国和刚果金的合作能结出更多的硕果。

本次随行访问的还有刚果民主共和国数字经济部部长基巴萨·马利巴·卢巴拉拉·奥古斯丁，基础设施和公共工程部部长约翰·班扎·伦达，以及国民经部、总统办公厅和总统战略检察委员会等部门代表团成员。浙江师范大学校长邱利民、副校长张建珍、非洲研究院院长刘鸿武、非洲研究院执行院长柳树出席活动。

此外，在本次交流中，刚果（金）驻华大使先生也进一步了解了本国留学生在华的详细情况。据悉，目前已有超过三十名刚果（金）学子在浙江师范大学求学。展望未来，大使先生表示，推动刚果（金）与中国高等院校、特别是与浙江师范大学之间的深度交流与合作，将成为其任内的一项重点工作领域。

---

<sup>1</sup> 本文转载自微信公众号“浙师大非洲研究院”，内容略有删减。

## 每月推荐

### 埃塞俄比亚族群历史等级结构的形成及其当代影响<sup>1</sup>

王涛，浙江师范大学非洲研究院教授、博士生导师

黄世顺，云南大学非洲研究中心博士生

《西亚非洲》2025 年第 6 期

推荐链接: [https://kns.cnki.net/kcms2/article/abstract?v=VUvWpoE9A3JleO5T4lt7R8-4dpt57auPLM\\_qPI2cQa3V4ziW3OgqEpTywSoFt0eYGFgluqZ7aGHcj2qbVA9Hit4ZuGc6kdCMBR3HTkhkP3-FonJUlGJiSzWVOrh\\_6iqV0fNBe0M3\\_EOG6eX2wYQnioHA-b-x5W53lqHHI4CgkSd5rQqnSe1RWw==&uniplatf orm=NZKPT&language=CHS](https://kns.cnki.net/kcms2/article/abstract?v=VUvWpoE9A3JleO5T4lt7R8-4dpt57auPLM_qPI2cQa3V4ziW3OgqEpTywSoFt0eYGFgluqZ7aGHcj2qbVA9Hit4ZuGc6kdCMBR3HTkhkP3-FonJUlGJiSzWVOrh_6iqV0fNBe0M3_EOG6eX2wYQnioHA-b-x5W53lqHHI4CgkSd5rQqnSe1RWw==&uniplatf orm=NZKPT&language=CHS)



埃塞族群的历史等级结构框定了国内各族群权力关系，其固有的对立与零和博弈思维深刻影响了埃塞国家整合进程，成为理解当前埃塞族群冲突的重要切入点。在 19 世纪末 20 世纪初埃塞国家疆域定型期，所罗门王朝将不同群体纳入共同的政治空间，塑造了以阿姆哈拉人为中心的族群等级结构。当时，阿姆哈拉人是国家主导精英，提格雷人是地方精英，奥罗莫人是王朝臣民，索马里人是被征服的“敌人”。20 世纪初，“精英-臣民一敌人”差异推动了不同群体身份的族裔化。海尔·塞拉西皇帝推行强制同化政策，引发其他族群反抗。德格政权试图以国家为中心消除族群界限，但族群离心倾向加剧催生了各种族群武装团体。提人阵推翻德格政权后，推行民族联邦制，将族群身份制度化，族群自治意识增强。不过，提人阵对权力的长期垄断引发其他族群不满。2018 年总理阿比·艾哈迈德执政后，打击族群分离势力，推行政治改革，倡导泛埃塞主义与族群和解，致力于消除族群历史等级结构的影响。

<sup>1</sup> 本文转载自微信公众号“浙师大非洲研究院”，内容有删减。





2025年11月17日，佛得角、毛里求斯和塞舌尔成为首批消除麻疹和风疹的撒哈拉以南非洲国家。