

# 弘扬坦赞铁路精神 做中非友好使者

刘志明

**【内容提要】**新时期弘扬坦赞铁路精神要继续发扬国际主义精神，坚持正确的义利观；发扬相互尊重的平等精神，促进和谐世界建设；发扬顽强奋斗的拼搏精神，做新时代中外合作交流的先行者。要宣传好坦赞铁路的历史，让后人了解坦赞铁路和中非友谊，努力振兴坦赞铁路，促进中非务实合作、共同发展。

**【关键词】**坦赞铁路精神；中非合作；义利观

**【作者简介】**刘志明，河北省徐水县人。原中国土木工程集团有限公司党委书记、董事长（北京，100000）。

由中国提供援助，中国、坦桑尼亚、赞比亚三国人民共同建造的坦赞铁路举世闻名，被誉为是一条帮助非洲人民实现民族独立和解放的“自由之路”、象征中非人民世代友好的“友谊之路”，在中非关系史上树立了一座不朽丰碑。坦赞铁路之所以不朽，不仅在于它为东南部非洲乃至整个非洲大陆的反帝反殖和发展振兴作出了不可磨灭的历史性贡献，还在于中坦赞三国人民在建设坦赞铁路过程中共同铸就了伟大的坦赞铁路精神，为后人留下了宝贵的精神财富。

2013年3月25日，习近平主席首次出访就来到坦桑尼亚，他看望我驻坦使领馆人员、中资企业和华人华侨代表时两次谈到坦赞铁路，他说：“修建坦赞铁路，是一件中坦两国人民家喻户晓的事情……当年老一辈（领导人）做出这样的决定，五万中华儿女来到这里，和坦桑尼亚人民、赞比亚人民一道，在茫茫的大草原披荆斩棘，建设这条路。中华儿女倾注

了汗水、鲜血乃至生命，铸就了这条‘自由之路，友谊之路’。这种友谊的意义和影响至今绵延不断。”“中非的友谊是怎么建立起来的？不是说出来的，也不是一下子建立起来的。合抱之木，始于毫末；九层之台，起于累土。现在仍然需要这种精神！”习近平主席随后专程前往援坦中国专家公墓凭吊，并强调要弘扬坦赞铁路精神，精心珍惜和呵护中非传统友谊，继往开来，与时俱进，使中非友好合作结出更加丰硕的果实。

## 一 什么是坦赞铁路精神

坦赞铁路精神究竟是什么、包括哪些内涵、应该如何表述，至今还没有统一的说法。主要的表达有如下几种：外交部王毅部长在蓝厅论坛上提到：“坦赞铁路精神，是一种无私奉献的国际主义精神、是一种顽强奋斗的拼搏精神、是一种相互尊重的平等精神。”商务部李金早副部长等领导不止一次这样讲：“坦赞铁路精神可以概括为‘国际主义精神、英雄主义精神、集体主义精神和团结友爱精神的四位一体’，是中国援外史上的一笔宝贵财富。”我驻坦使馆吕友清大使认为，“坦赞铁路精神是一种患难与共的品格、是一种无私无畏的风骨、是一种坚韧不拔的毅力、是一种真诚合作的品质。”浙江师范大学非洲研究院兼职教授王晓明把坦赞铁路精神归纳为“无私援助，艰苦创业，自律勤奋，舍己为人，传播友谊，世代友好”。一直参与铁路建设的中土集团认为这是一种“强烈的爱国主义、国际主义精神以及不畏艰难、奋勇拼搏、舍生忘死、战天斗地的英雄主义精神”，并把坦赞铁路精神作为中土精神的重要基础。

## 二 坦赞铁路精神的具体内涵

### （一）坦赞铁路精神是一种无私奉献的国际主义精神

20世纪六七十年代，我国在人均GDP只有100美元左右、经济十分困难，还有不少人吃不饱肚子的情况下，毅然决定援建坦赞铁路。我们勒紧裤腰带，用最好的技术人员、最好的设计方案、最好的施工方法和最好的物资设备，并且用尽可能快的速度建成了这条铁路。项目从决策、勘

察、设计、施工到技术合作，都体现出了高尚的国际主义精神。主要表现在：

### 1. 国家领导人的国际主义胸怀

毛泽东主席 1967 年 6 月在会见赞比亚共和国总统卡翁达时说“要下决心干，开始干就好了”，“独立的国家有义务帮助后独立的国家”，“世界如果不解放，中国这个国家就不可能最后解放自己，你们也不可能最后解放自己。”1970 年 7 月 11 日下午，毛主席在人民大会堂会见坦、赞两国政府代表团时讲，“这条铁路如果修起来了，会带动你们国家许多工业。一定要修起来！”

在坦赞方刚刚表示出想请中国帮助修铁路的想法不久，周恩来总理 1965 年 2 月就在国务院第 153 次全体会议上讲：“我们要有气概帮助非洲兄弟建设，我们是国际主义者，与帝国主义、修正主义不同。”1970 年 7 月 9 日周总理在会见坦、赞政府代表团时说，“中国人民一向很热爱非洲人民。我们过去都是被压迫的民族，现在都在争取维护和巩固民族独立，我们是战友。”“毛主席一贯教导我们说，帮助友好国家的建设项目，不仅要完成，而且一定要使受援国的人民掌握和使用，使他们学会和掌握全套技术和经营管理，训练好技术人员和工人，使我们的技术人员和工人能够尽快离去，完成了的项目交给受援国使用，才算是完全做到了援助。”这一精神是对外成套项目援助工作中始终遵循的一项基本政策。老一辈领导人关于该项目的重要指示以及表现出的国际主义胸怀对于我们现在做好海外业务仍有很强的指导意义。

### 2. 关于坦赞铁路起始点设置的利他考虑

无私奉献、真诚相助的国际主义精神在项目设计、实施中也得到了很好的体现，坦赞铁路起始点的问题就是一个很好的例子。最初的线路方案是以基达杜为起点，因为从这里到达累斯萨拉姆已有铁路连接。1969 年第二季度，当勘测队做完初测，进入定测的时候，铁道部援外办主任李轩和外经部吕学俭同志经过全线考察，意识到了有关问题：如果坦赞铁路以基达杜为起点，那么从赞比亚过来的货运要通过东非共同体既有铁路经基洛萨才能到达累斯萨拉姆，这样路程就绕远了。更重要的是，东非共同体铁路的轨距是 1000 毫米，而坦赞铁路的轨距是 1067 毫米，两条线不能接上，在基达杜货物要换装，旅客要换车，运输时间就要增加，成本就会提高，旅客出行也不方便。因此，把坦赞铁路直接修到达累斯萨拉姆，对铁

路货运、旅客出行都很有好处。两位专家立即向国内报告，建议基达杜到达累斯萨拉姆段要并入坦赞铁路全线统一考虑。国内很快批准了这个方案。坦境内的线路从原来的六百多公里又延伸了三百多公里。延伸这三百多公里是我们出于利他的考虑，站在对方的立场上做出的决定。为此肯定要付出更大的代价，但这对坦、赞两国都有利。这是贯彻无私奉献精神和国际主义精神的典型表现。

### 3. 授人以渔的可持续援助原则

1970年10月26日上午，在达市举行的坦赞铁路开工典礼上，由赞比亚卡翁达总统亲自驾驶铲运机取土作业，宣布坦赞铁路正式开工。四十台铲运机排在其后也一齐启动。当时坦桑尼亚尼雷尔总统目不转睛地注视着从眼前经过的每一台铲运机。他发现，除了卡翁达驾驶的那台铲运机，其余四十台铲运机都配备了两名司机，一个中国人，一个当地人，而驾驶这些铲运机的司机都是当地人。尼雷尔问司机以前会不会驾驶铲运机，司机回答说：以前不会驾驶铲运机，是参加坦赞铁路建设后，中国师傅教会的。尼雷尔又问驾驶铲运机的司机是否都是坦桑尼亚人，司机点头称是。尼雷尔兴奋地说道：“我们有了自己的产业工人！我们有了自己的产业工人！”他叮嘱司机：“一定要刻苦、认真地向中国师傅学习，不仅学习他们高超的技术，还要学习他们高贵的品质！”他还激动地对身旁的卡翁达总统说：“坦赞铁路建成后，我们将不仅拥有一条自由之路，而且会拥有一支由中国专家为我们培养的技术工人队伍。这支队伍将在建立和发展我们民族工业过程中发挥巨大的作用！”他感谢毛泽东主席和周恩来总理，赞誉中国派来的专家不仅帮助修建坦赞铁路，而且帮助培养技术工人。“你们与西方人的最大不同，就在于援助时没有任何附加条件，不只是把援助的项目建成后交给我们，而且还把这个项目建设、使用、管理的方法教给我们。”

中土公司原总经理、原援建坦赞铁路工作组副总工程师陆大同回忆说，该路建设期间我们是手把手地教当地工人。后来在坦赞铁路管理、工程维修、电信器材维护等方面的技术力量，都是在坦赞铁路建设过程中培训出来的。为使铁路移交之后坦赞两国人员能立即投入铁路的运营管理，中国从坦赞两国选派了200名留学生，坦桑和赞比亚各100名，到北方交大（现在的北京交通大学）学习三年，专门学习铁路专业知识。他们后来成为坦赞铁路运营管理中的绝对骨干。中国还在铁路沿线开办了好几个

培训学校，帮助培训基层人员。

另外，根据第八次会谈时签订的坦赞铁路技术合作议定书规定，在1976年7月15日起，为期两年的第一期技术合作期间，中国派出了1000名专家，对铁路运营管理提供技术指导。中国专家们对铁路的运营管理和操作人员进行传、帮、带，让他们在实践中边干边学，同时还采取举办学习班、专题讲座、示范表演、组织经验交流等多种方式进行培训，使坦赞铁路局的运营管理队伍初步形成。经过两年技术合作，坦赞铁路局的组织和指挥系统及运营管理的各种规章制度得以初步建立。此后，又派出750人进行了两年的第二期技术合作，最终慢慢实现了完全由当地人管理和操作。到第三期专家减少到150名。目前进行的是第16期，中国专家只有12人。

正是在这种国际主义精神的激励鼓舞下，中坦赞三国建设者亲如一家、不分彼此，共同谱写了中非团结合作的壮丽篇章。使坦赞铁路这一梦想成为现实，成为联结坦赞两国的一条主要交通干线，有力地促进了坦赞两国经济发展和城乡物资交流。

## （二）坦赞铁路精神是一种顽强奋斗的拼搏精神

坦赞铁路是一项宏伟而又艰巨的工程，技术要求复杂，施工条件恶劣。当时世界上一些人认为中坦赞三国仅凭自己的力量修建坦赞铁路是天方夜谭。然而，三国政府和人民以坚定的信念、非凡的毅力、顽强的拼搏，逢山开路、遇水架桥，仅用不到6年的时间就建成了殖民主义者谈论了几十年的坦赞铁路，展现了一种不畏艰难、舍生忘死、战天斗地、顽强奋斗的拼搏精神。

### 1. 自力更生、艰苦奋斗

当年参加完开工典礼的贵宾、坦桑尼亚的高级官员和各国新闻媒体的记者随后参观了隧道工程和设在山顶的中国工程技术人员驻地——中国工程技术人员住的简易工棚。这种工棚，没有用瓦楞铁，也没有用砖石，是中方援建人员就地取材，用树条编成篱笆墙，抹上泥巴，再用砍来的茅草苫屋顶。尼雷尔总统的眼眶湿润了，他握着方毅的手说：部长，我已经访问贵国两次了，贵国人民那种“自力更生、艰苦奋斗”的精神给我留下了深刻的印象。我经常思考怎样才能使我国人民学到贵国人民那种“自力更生、艰苦奋斗”的精神，因为我不可能让我国1200万人民都到中国

去！现在我找到了解决这个问题的办法——让我国人民参观修建中的坦赞铁路，他们可以从中国专家身上看到什么叫“自力更生”，什么叫“艰苦奋斗”！尼雷尔对卡瓦副总统说：首先让我们的部长们轮流到这里来参观，看看中国铁路专家是如何工作的，又是住在什么样的宿舍里。

之后，他又解释道：因为我们的政权是英国殖民者被迫交出来的。他们在移交政权时，也将殖民政府官员中那种讲奢侈、讲排场以及官僚习气同时交给了我们。中国铁路专家的这种工作态度与生活作风，可以使我们的部长们懂得什么叫“为人民服务”！方毅号召全线各个工地的援外职工，发扬自力更生、艰苦奋斗精神，自己动手，就地取材，搭建简易工棚，为国家节省援外资金，为坦赞铁路降低建设投资。他说，我们这样做不仅为国家节省制作活动房屋用的大量钢材、木材和从国内运到这里的运费，而且将在坦、赞两国产生良好的政治影响。后来，铁路工作组党委向各级干部和全体援外职工传达了方毅的指示，广泛深入地开展了艰苦奋斗、勤俭办援外的教育，消除了援外职工中开始露头的讲排场、比阔气、“出国援外应该像个专家样”的思想。在坦赞铁路建设过程中，中国援外人员厉行节约、艰苦奋斗的作风，受到坦、赞两国领导人，当地员工和工地周围群众的普遍赞誉。

## 2. 攻坚克难，信念坚定

原铁道部副部长孙永福当年作为坦赞铁路第三机械筑路队生产组负责人，亲身参加了坦赞铁路施工。他曾这样叙述：坦赞铁路穿越高山、峡谷、湍急的河流、茂密的原始森林，沿线许多地区荒无人烟，野兽群居出没，全线工程浩大，技术复杂，施工条件异常困难。有160多位建设者为此献出了宝贵的生命，其中65位是中国援建人员。

现在的年轻人听了可能会觉得难以理解，那时建设者们怎么就能在那么艰苦的环境下不计报酬，两三年时间远离家乡、亲人，还能专心地玩命工作？实际上，这就是信念的力量。当时组织上强调，援建坦赞铁路是发扬国际主义精神。毛主席说，我们不但要解放全中国，而且要解放全人类。当时这种思想深入人心，大家都有博大的胸怀。到坦、赞两国工作想的就是为中国争光。想到国家对我们的信任就感到光荣，想到责任就浑身是劲。中国铁路工作组组长布克同志是铁道部副部长，但在外拿的津贴和大家一样，40元人民币。当时国内工资照发，在外管吃管住，大家都很知足。当地天气很热，气温有50摄氏度左右，一些施工机械的操作人员

在司机室里热得汗流浹背，以致屁股发炎，根本坐不住，晚上睡觉的时候只能侧着身子。第二天他们还是照样出工，侧着身子半坐半站地开车。这种事例还有很多。当时大家的思想都非常明确，坦赞铁路不能因为我们工作没有做好而出问题。

中土的老处长、原援建坦赞铁路工作组翻译马宛根，曾参与坦赞铁路的勘测设计、施工和运营管理。他回忆说，那个时候的勘测设计就是靠两条腿走出来的。铁路全线 1860 公里要走三五遍，有的路段甚至十遍、二十遍。他印象非常深的是一个叫姆索瓦的地方。方圆十公里是热带密林，里面到处都是藤和灌木。藤缠藤，树挨树，有的藤和树非常粗，人很难钻进去。密林里面什么野兽都有。进入密林得“全副武装”，坦政府还给工人配发枪支。装备最多的时候是一把长枪，一把短枪，一把斧头，一把砍刀，再加一个背包，一个水壶。没有这些东西在密林里是行不通的。因为砍藤、砍树的工作量很大，而且经常会遇到野兽、蛇和野蜂，还有说不出名字的虫子侵扰，每天最多进展几百米。有一种树，毒汁沾到身上，皮肤就会溃烂。但大家还是硬着头皮砍树。坦桑尼亚疾病很多。援建过坦赞铁路却没过得疟疾的人很少，还有很多闻所未闻的病。有一种瞌睡病，是通过萃萃蝇传播的。萃萃蝇蜇了带病的野牛，再蜇到人身上，人就会变得稀里糊涂的，老想睡觉。这种病的死亡率非常高。还有一种虫子，咬了人以后，会钻到人皮肤里产卵，人身上就会鼓起来一个包。

艰苦的劳作没有白费。近半个世纪过去了，坦赞铁路经受住了历史的考验。联合国曾组织专门小组考察坦赞铁路，称其为非洲最好的铁路。1998 年坦桑尼亚遭受特大洪水袭击，有的铁路被冲垮了，坦赞铁路却岿然不动。在那么艰苦的条件下，能用那么短的时间修出质量如此好的铁路，没有坚定的信念、没有顽强奋斗的拼搏精神是做不到的。

### (三) 坦赞铁路精神是一种相互尊重的平等精神

#### 1. 尊重对方、平等相待

中非双方都曾饱受殖民主义、帝国主义的侵略和压迫，都格外珍视主权独立和民族平等，都痛恨并反对以强凌弱的霸权主义行径。可以说，中非关系从一开始就建立在双方完全平等的基础上。毛泽东、刘少奇、周恩来等中国老一辈领导人多次向坦桑尼亚和赞比亚领导人强调，坦赞铁路的主权完全属于你们，中方的任何援助和贷款，都没有特权和政治条件。在

铁路建设过程中，中国援建人员同当地工人一道用餐，一起劳动，没有任何特殊待遇，三国合作严格建立在相互尊重对方的经济和社会制度、互不干涉内政的基础上。坦赞铁路的建设过程，正是中非双方相互尊重、平等相待的真实写照。

当年，赴坦赞参加开工典礼的中国政府代表团团长方毅出国前向周总理请示工作。周总理对国外的有些工作有些放心不下。在当时国内的政治形势下，极“左”思潮和无政府主义不可避免地导致在对外交往中的大国主义，这正是总理所担心的。他对方毅说，到了国外，第一，要检查有没有强加于人的东西。各级干部要引导援外职工不去追求那些表面的、形式主义的宣传。第二，要使全体援外人员充分认识到，大家是响应毛主席的号召，为了支援非洲人民的独立事业和解放斗争，才来到非洲援建坦赞铁路的。这本身就是一项政治任务。因此，出色地完成本职工作，就等于出色地完成一项政治任务。总理的指示无疑为全体援外人员指明了努力的方向。

## 2. 理解对方，真诚相助

铁路建设中的各种问题，中、坦、赞三国政府都及时举行会谈，研究解决。例如，三方曾在机车装置问题上出现过严重分歧。赞方要求采用真空制动装置，而中、坦两国认为空气制动安全、先进。两种对立意见相持不下。第四次会谈开始时，赞比亚代表团团长声称，如不采用真空制动装置，其他问题一概不谈。会谈陷入了僵局。我国代表团由交通部副部长郭鲁向周总理报告、请示。周总理指出，这不仅是技术问题，也是政治问题。赞方立场应该理解。要设法搞一个彼此结合的特殊装置，在坦境内使用空气制动，到了赞比亚则换成真空的。郭鲁同志立即同二七机车车辆厂的同志研究。工厂的“三结合”小组在几天之内，研制成了一个兼有两种功能的制动装置。矛盾解决，会谈危机化解，三国代表团成员皆大欢喜。到目前为止，坦赞铁路仍在使用的双制动系统。正如坦桑尼亚前总统尼雷尔在坦赞铁路移交仪式上所说的，中国从未干涉过坦赞两国的政治和经济政策，一切都是在平等者之间进行的。事实证明，坦赞铁路完全不像某些西方舆论预言的那样，成为所谓中国控制坦赞两国的工具。相反，它成为非洲国家能够自主决定自身命运的标志，成为中非人民平等相待的象征。

## 3. 平等相处，亲如兄弟

中国工人与当地工人“亲如一家、不分彼此”。大家一起工作、一起

休息，遇到蹚河的时候，大家就手拉着手，一起蹚过去。在姆马段的选线过程中，有一个当地年轻人在过河时，主动蹲下想背中国专家过河。专家说自己能过河，但他还是要背，还解释说他们当地的规矩就是凡是外国人来过河，就要主动背他们过去。当年白人就是手里拿根鞭子，一边抽烟一边让他爷爷背过河。后来年轻人见中国专家坚持不让他背，就跑去砍树，想把树砍倒横在河面上，让大家从树上走过去。大家都很有感动。中国人和当地人的关系不是主人和奴隶的关系，而是一种友好的、互相帮助的关系。正是这种平等相处、亲如兄弟的亲密关系，促使三国人民一起努力把工程做成功了。

### 三 弘扬坦赞铁路精神 做中非友好使者

中非关系是我国对外关系中最重要关系之一。坦赞铁路的建成，在非洲产生了非常大的影响，在中非关系史上树立了一座不朽的丰碑。双方的经济合作、人文交流等在近半个世纪中也取得了长足的发展。

“走出去”战略是我们国家近来制定的一项非常重要的现代化强国战略，是我国经济实现转型升级和消化过剩产能的重要举措。非洲是我们“走出去”的重要区域。

当前，世界经济在深度调整中曲折复苏，正处于新旧增长动能转换的关键时期。上一轮科技和产业革命提供的动能面临消退，新一轮增长动能尚在孕育。地缘政治因素错综复杂，政治安全冲突和动荡、难民危机、气候变化、恐怖主义等挑战，使“走出去”的征途荆棘密布、困难重重，非洲地区也不例外。在当前形势下，在这种机遇与挑战并存的复杂环境中，中非人民比以往任何时候都需要传承传统友谊，加强团结合作。

继承老一辈的优良传统，弘扬坦赞铁路精神，必将有力地促进中非友好再上一个新的台阶。我们应在以下几个方面继续努力：

#### 1. 继续发扬国际主义精神，坚持正确的义利观

所谓国际主义精神，就是站在整个世界而不仅仅站在某个国家、某个民族的角度来考虑全人类快乐幸福的思想和世界观。在世界格局发生变化的新形势下，对于建立平等、公正、合理的国际秩序和国际关系，国际主义精神具有普遍价值和指导意义。

习近平主席在 G20 峰会上的讲话中指出,“在经济全球化的今天,没有与世隔绝的孤岛。同为地球村居民,我们要树立人类命运共同体意识。”“我们的目标是让增长和发展惠及所有国家和人民,让各国人民特别是发展中国家人民的日子一天天好起来!”这与坦赞铁路建设时期毛主席等老一辈领导人讲得非常一致。

在“走出去”的过程中首先要树立正确的义利观,要做真诚合作的好伙伴。“一带一路”是一个深度融入世界经济的重要战略,旨在构建一个包容性的发展平台,互利共赢是这一战略的重要原则。

非洲是我们“走出去”的最重要区域。2013年,习近平主席首次出访就来到非洲,明确提出了“真、实、亲、诚”的对非理念,并且鲜明地提出要坚持正确义利观,对不发达国家给予力所能及的帮助,需要的时候还要重义轻利、舍利取义。他的这一思想,正是坦赞铁路精神在新时期的发扬光大。我们要自觉遵守这些原则,秉承和平、交流、理解、包容、合作、共赢的精神谈合作。为了长远的发展目标,我们要树立利益共同体和命运共同体意识,在国际上真诚交友,愉快共事。

中国有句俗语说:买卖不成仁义在。这句话表达了我国商业文化中正确的义利观。在“走出去”的过程中,我们既要重视“量”的扩大,也要重视“质”的提升,还要重视交朋友,不断提高中国品牌和“合作好伙伴”的国际认知度和美誉度。

## 2. 继续发扬相互尊重的平等精神,促进和谐世界建设

相互尊重、平等相待、友好相处一直是我国对外交往的重要原则。习近平主席在 B20 峰会上强调,“国家不论大小、强弱、贫富,都应该平等相待,既把自己发展好,也帮助其他国家发展好。大家都好,世界才能更美好。”要“共同构建合作共赢的全球伙伴关系”。在“走出去”的过程中,要努力贯彻这些原则。“一带一路”着眼弘扬古丝绸之路互学互鉴、和睦共处的精神,强调的是共商、共建、共享的平等互利方式,是新形势下中国推进对外合作的总体构想。

中资企业、相关单位在“走出去”的过程中,要重视人文交流这一实现“民心相通”的重要途径。孔子主张“和而不同”,就是在承认和尊重“不同”的基础上达到和谐共处。习近平主席在 2016 年的欧洲之行时提出,文明交流互鉴须坚持多彩、平等、包容三原则:“多彩”倡导建立多元文化构成的世界文明;“平等”鼓励不同文化的平等交流与互鉴;

“包容”旨在通过文化交流与融合实现“文明的共存”。人文交流是软件，只搞硬件不搞软件肯定不行。

中资企业和相关单位应以文明对话、文化融合、民众交流、民心相通为基础，认真研究走出去过程中自身承担的文化和社会责任，融入所在国文化，为所在地的社会稳定、民生发展做出贡献，不仅造福当地老百姓，也为企业自身的长远发展创造有利条件。

在漫漫丝路上，一方面，要传播中华文化，讲好中国故事，为全球经济的发展贡献东方智慧；另一方面，要善于学习人家的长处；通过文明互鉴做中外交流的友好使者。只要本着真诚友好、相互尊重、平等互利、共同发展的精神，在“和平、发展、合作、共赢”旗帜下，继续坚定走互利合作、共同发展的道路，就一定能抓住历史机遇，深化务实合作，把中非友好事业不断推向前进。

### 3. 继续发扬顽强奋斗的拼搏精神，做新时代中外合作交流的先行者

中华民族历来以勤劳勇敢、不畏艰难困苦而著称于世。也正是凭借着这种宝贵的精神，造就了整个民族在世界文明史上的辉煌地位。历史证明，任何一个国家，任何一个民族，任何一个企业，如果不提倡艰苦奋斗，只躺在前人创造的物质文明的成果上坐享其成，不思进取，只图享乐，这样的国家、民族、企业，注定要走向衰败。历史上的丝绸之路是张骞、郑和等先驱开辟出来的，建设新丝路需要更多的先行者，不畏艰险，敢打头阵。要勇于迎接新挑战，敏于感受新事物，善于解决新问题。

在“走出去”的过程中碰到的困难可能不亚于当年坦赞恶劣的自然环境和众多的地方疾病，遭遇到的恐怖分子可能更恶于当年的毒蛇猛兽。我们应弘扬坦赞铁路那种顽强奋斗的拼搏精神，发挥当年老前辈们那种不怕苦、不怕难、舍生忘死的光荣传统。要勇于担当时代重任，兢兢业业，敢于为国家和企业的利益牺牲自己的利益，以迎难而上、不达目的誓不罢休的决心和恒心去面对一切困难，到艰苦的地方去锻炼和奋斗，立足岗位作出自己的应有贡献。

### 4. 一起努力把坦赞铁路的事情做好

认真回顾起来，在国家的“走出去”战略提出以前，中国铁路就曾轰轰烈烈地走出去过一次。通过对外援助的形式，成功地将中国铁路的勘察设计、施工技术、机械设备、主要建材、机车车辆、通信信号以及技术标准 and 运营管理规范等都输出到了非洲。

20世纪60年代,毛泽东主席、周恩来总理等老一代领导人高瞻远瞩,做出援建坦赞铁路的战略决策。建成的坦赞铁路为非洲国家打破种族隔离制度封锁、推进民族独立和解放发挥了巨大作用,也成为中非友好的历史见证。然而,随着时间的推移,这段历史正在逐渐被忘记。另外,由于多种原因,该铁路当前面临非常严峻的经营困难,其运营的内外环境同过去相比有了很大变化。多年前有关方面就开始一起想办法,但至今尚未找到一个能被广泛接受的方案。我们有责任、有义务帮助解决这条铁路遇到的问题。“坦赞铁路的兴衰荣辱无不关系中非命运共同体的未来,无不影响中国对世界发展的利益格局。事关长远利益,事关国际大局,事关民族精神”。所以我们有责任尽最大努力把坦赞铁路的事情做好。

首先,要宣传好坦赞铁路的历史,让后人了解坦赞铁路、了解中非友谊。现在中坦赞三国的很多年轻人只知道有坦赞铁路这条路,不了解它的不平凡,不知道它是怎样克服了难以想象的困难、承受了巨大牺牲,包括众多人员的牺牲才建成的,而且发挥过巨大作用。许多宝贵的资料散失,历史正在被遗忘,但是中国人和非洲人都应知道并记住这段历史,让坦赞铁路精神永远流传!

其次,努力振兴坦赞铁路,是我们义不容辞的责任。振兴坦赞铁路的问题已经研究了很多年,仅从2012年正式启动也已经四年多了,但由于多种原因进展甚微。这需要有关各方的共同努力,勇于担当。亦需突破旧的思维方式,找出新的解决办法。创新援助模式,这是中坦赞三方都要考虑的问题。中方需要认真研究更加科学的对外援助模式,研究援外资金更加有效的使用方式。坦赞方也要摆脱对中国援助的依赖思想。坦桑尼亚前总统姆卡帕2013年接受采访时说:“坦赞铁路是利用中国向坦赞提供的无息贷款建起来的,但如果年青一代认为自己也应同样得到这样的无息贷款,这是很愚蠢的。因为时代变了,中国也需要建设自己的国家,推动社会发展,因此我们要更多考虑同中国发展商业合作,必要时可考虑商业贷款。我们必须自力更生,包括增加储蓄,在借钱时要有还本付息意识和准备。要力争综合开发。修建坦赞铁路的一个初衷是带动沿线地区发展,这样才能使这条铁路具有经济可行性。”卡翁达总统曾说:“我知道坦赞铁路现在很困难,但这些困难与当年建设铁路时相比根本算不了什么。只要我们拿出当年的精神来,坦赞铁路的问题一定能够解决好。”

笔者以为,我们应该有决心、有信心同坦赞两国一道,通过平等友好

协商，找到从根本上解决问题的办法，重新激活坦赞铁路，将昔日的“自由之路”、“友谊之路”建设成为新时期的“发展之路”、“繁荣之路”，继续助推非洲发展振兴。

(责任编辑：王珩)

## **Carry Forward the Spirit of TAZARA Railway and Be the Messenger of Friendship between China and Africa**

Liu Zhiming

**Abstract:** The spirit of TAZAR Railway is a selfless spirit of internationalism, a tenacious spirit of fighting and a spirit of mutual respect and equality. To carry forward TAZAR Railway spirit in the new era, we should further promote the spirit of internationalism and stick to the proper concept of justice and interests. We should carry forward the spirit of mutual respect and equality to promote the construction of a harmonious world. We should be the pioneer of Sino-African cooperation and exchanges in the new era with a tenacious spirit of fighting. To promote Sino-African cooperation and mutual development, we should propagate the history of TAZARA Railway and spare no effort to develop it to help people know more about TAZAR Railway and Sino-African friendship.

**Key words:** The spirit of TAZAR Railway, Sino-African cooperation, the Concept of justice and interests